

DAKSTIŅVEIDA Jumta profili

Adamante un Monterrey FEB forma montāžas instrukcija



RUUKKI
Building your tomorrow.

RUUKKI JAUNAS PAAUDZES JUMTI

Apsveicam! Jūs tikko iegādājāties tērauda jumtu, kas ir lielisks risinājums un kura būvniecība neradīs Jums grūtības. Ruukki jumta montāža un kopšana ir vienkārša, un tas ir arī estētiski skaists. Tā kā jumts ir salīdzinoši viegls un tā uzticamība ir pārbaudīta, tas ir ideāli piemērots arī jumtu renovācijai.

Ruukki ražo augstas kvalitātes jumta produktus, izmantojot jaunākās zināšanas un tehnoloģijas materiāla apstrādē.

Jumta mūsdienīgi klasiskais dizains apvienojumā ar vienkāršo montāžu padara to par piemērotu gan jauna jumta būvniecībai, gan arī renovācijai.

Radīti arī skarbiem laikapstākļiem

Ruukki jumti ir piemēroti mūsu klimatam un radīti, lai gadiem izturētu mainīgos laikapstākļus, sākot no vasaras svelmes līdz bargi aukstai ziemai. Izvēloties Ruukki, ēkais būs skaists jumts, kas kalpos vairākus gadu desmitus.

Galvenā priekšrocība ir unikālā cinkotās loksnes virsmas aizsardzība ar polimērpārklājumu, kas efektīvi pasargā loksni no korozijas un nodrošina, ka krāsa neizbalēs saules ultravioletā starojuma ietekmē. Mēs ne tikai par to runājam, bet dodam arī produktiem tehnisko un estētisko garantiju.

Šī instrukcija iepazīstina ar Ruukki Adamante un Ruukki Monterrey FEB forma vispārējiem montāžas ieteikumiem.

Nemiet vērā, ka renovācijas objektos katrā konkrētajā gadījumā jāpārliecinās par seguma piemērotību un funkcionalitāti.

Krāsojot vai apmetot ēkas sienas, jumts ir jāaizsargā. Ja kaut kas no sienu apstrādes procesa nokļūst uz jumta virsmas, tad tā nekavējoties jānotīra.

Saturs

Dakstiņveida jumta profili un jumta papildelementi ..	3
Jumta izmēru noteikšana	4
Preces pieņemšana	4
Preces izkraušana un uzglabāšana	4
Jumta lokšņu apstrāde	5
Darba drošība	5
Sagatavošanās jumta montāžai	5
Antikondensāta plēves ieklāšana	6
Latojuma montāža.....	6
Gala dēļu stiprināšana.....	6
Jumta seguma montāža.....	7
Montāžas secība.....	7
Lokšņu stiprināšana	7
Lokšņu pagarināšana	8
Sateknes veidošana	8
Vējdēļu montāža	10
Kores montāža.....	10
Sniega barjeras	10
Jumta pieslēgums sienai	10
Izvadū montāža	11
Jumta kopšana.....	11
Pārklājuma garantija	11

Šajā montāžas instrukcijā aprakstītās montāžas metodes ir izklāstītas kā ieteikumi. Izmantojamās montāžas metodes var atšķirties no instrukcijā izklāstītajām atkarībā no jumta veida un lieluma. Ja montāžas laikā rodas grūtības vai neesat pārliecināti, kā rīkoties konkrētā jumta montāžas gadījumā, sekojiet projektētāja norādījumiem vai sazinieties ar mūsu tirdzniecības konsultantu.

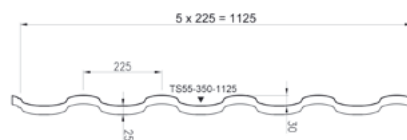
Šī instrukcija ir rūpīgi pārbaudīta, tomēr mēs neatbildam par tiešiem vai netiešiem zaudējumiem, kas radušies pieļaujot kļūdas vai neievērojot instrukciju. Mums ir tiesības papildināt un izmainīt instrukciju.

Dakstiņveida jumta profili un jumta papildelementi

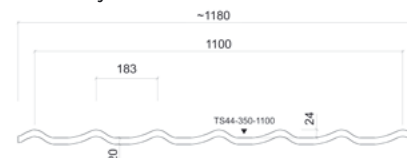
JUMTA PROFILS	ADAMANTE	MONTERREY FEB FORMA
Kods	TS55-350-1125	TS39-350-1100
Profila augstums (mm)	55	44
Šķērsviļņa solis (mm)	350	350
Sedzošais platums (mm)	1125	1100
Kopējais platums (mm)	1153	1180
Minimālais garums (mm)	850	800
Maksimālais garums (mm)	8200	8000
Minimālais jumta slīpums	14°	14°
Materiāla biezums (mm)	0,50	0,50
Svars (kg/m ²)	4,80	4,70
Pārdošanas vienība	m ²	m ²
Kvalitātes klase	Ruukki 50 Plus Matt Ruukki 30 Plus Matt	Ruukki 50 Plus Matt Ruukki 40 Ruukki 30

TEHNISKAIS ZĪMĒJUMS

Adamante



Monterrey FEB forma

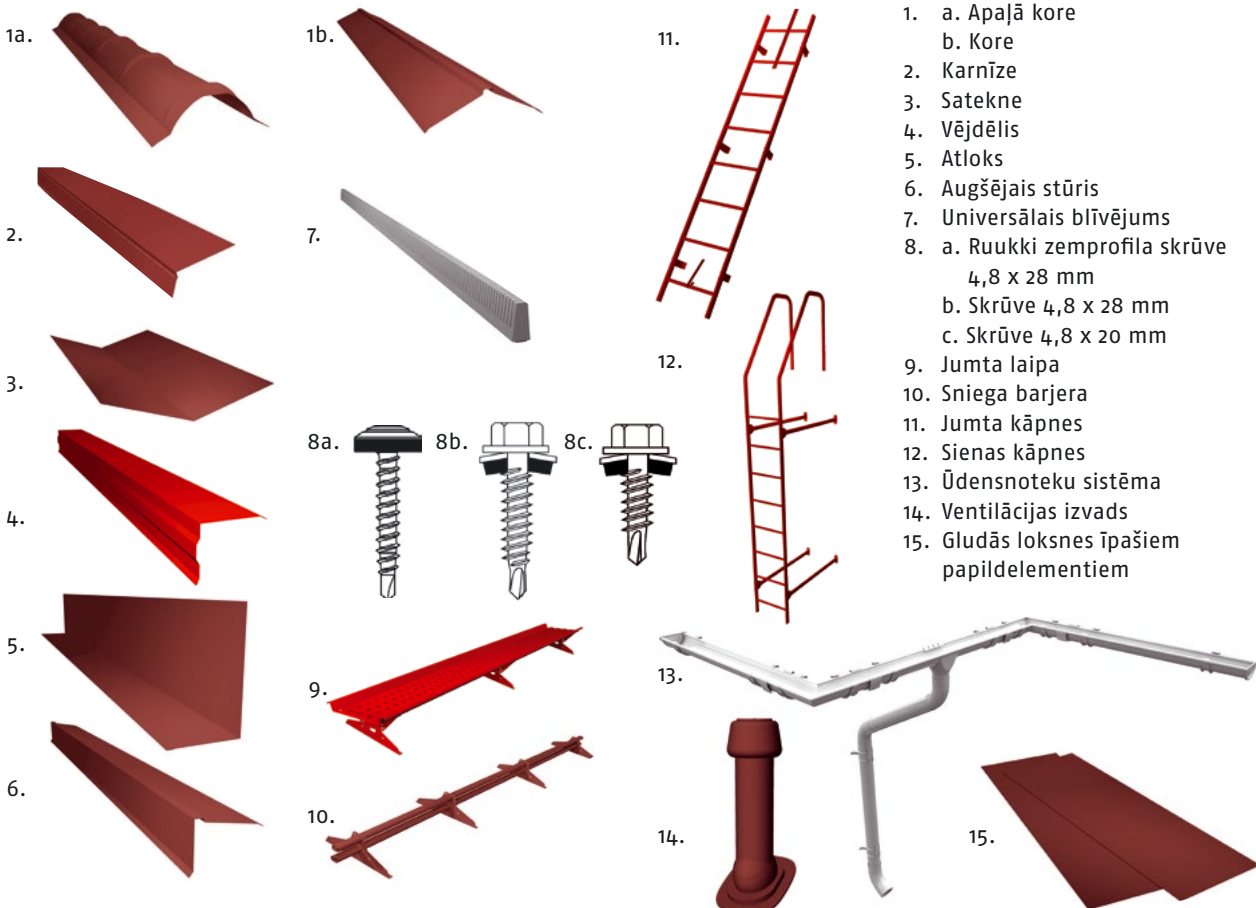


Materiāls

Karsti cinkota tērauda loksne EN 10346
 Minimālā cinka daudzums 275 g/m²
 Tērauda loksne ar pārklājumu EN 10169-1
 EN 10169-2

Pielaides

Produkts EN 508-1
 Materiāls EN 10143



1. a. Apaļā kore
b. Kore
2. Karnīze
3. Satekne
4. Vējdēlis
5. Atloks
6. Augšējais stūris
7. Universālais blīvējums
8. a. Ruukki zemprofila skrūve 4,8 x 28 mm
b. Skrūve 4,8 x 28 mm
c. Skrūve 4,8 x 20 mm
9. Jumta laipa
10. Sniega barjera
11. Jumta kāpnes
12. Sienas kāpnes
13. Ūdensnoteku sistēma
14. Ventilācijas izvads
15. Gludās loksnes īpašiem papildelementiem

Par citiem papildelementiem jautājiet Ruukki pārstāvjiem!

Jumta izmēru noteikšana

Ruukki piegādā jumta segumu, pamatojoties uz klienta iesniegtiem jumta izmēriem. Šos izmērus viegli var atrast tehniskajā projektā. Var arī uzzīmēt vienkāršotu jumta izklājumu, pierakstot klāt svarīgākos jumta izmērus.

Jumta izmēri jānosaka pēc lotojuma uzlikšanas («dabā»). Svarīgs izmērs ir jumta loksnes garums (L), kas tiek mērīts no karnīzes dēļa ārējās malas līdz kores viduslīnijai. Lai iegūtu precīzus mērījumus, lietderīgi izmērīt šo garumu dažādās jumta plaknes vietās.

Veicot pasūtījumu, jāņem vērā, ka loksnei jābūt pāri dzegai ~40–50 mm.

Pirms montāžas jāpārbauda vai karkass ir taisns, izmērot jumtu pa diagonālēm. Tāpat pārbaudiet dzegas un kores taisnumu.

Jumta pagarinājums

Dakstiņveida profiliem, veidojot jumta pagarinājumu vienā plaknē uz leju, pagarinājuma solim jābūt 350 mm vai attiecīgi ik pa šādam solim (t.i. 700, 1050, 1400 utt.).

Ja pārkairei ir cits izmērs, to var veidot no divām loksņēm vai arī nogriezt lieko garumu dzegā. Nepieciešamības gadījumā jautājiet Ruukki pārstāvjiem.

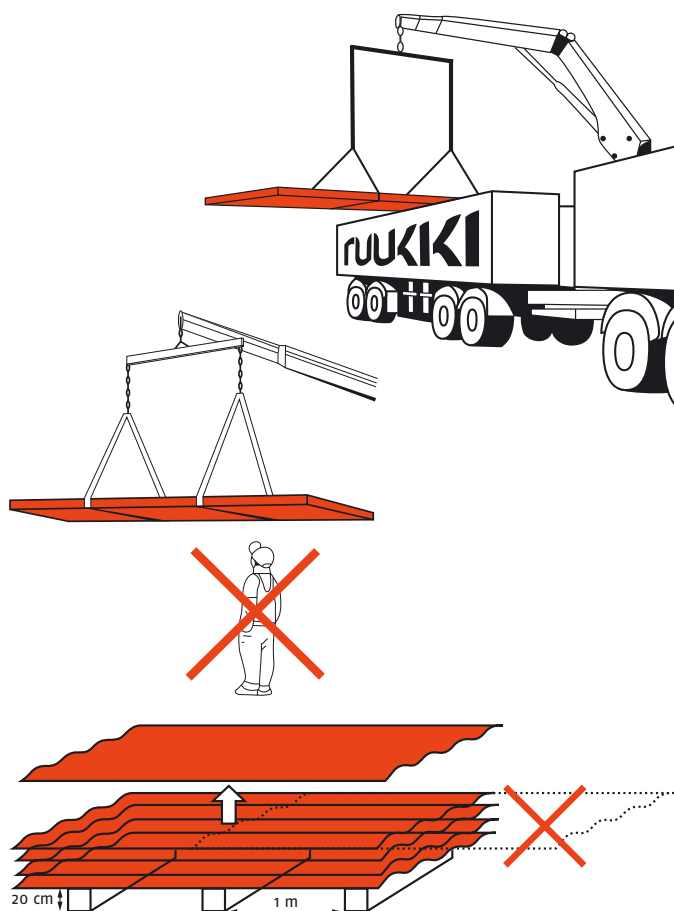
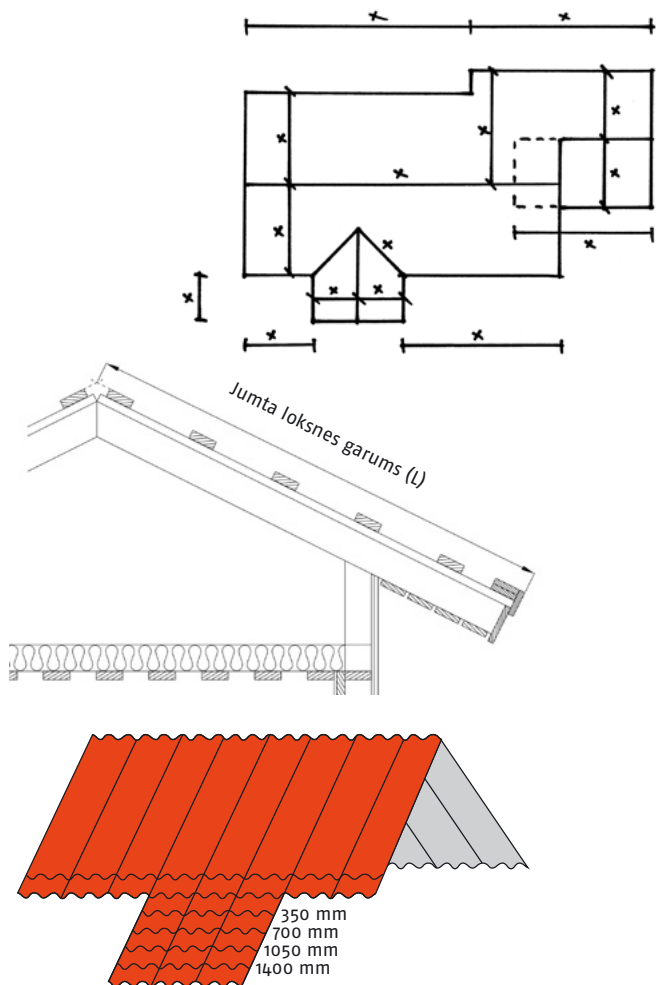
Preces pieņemšana

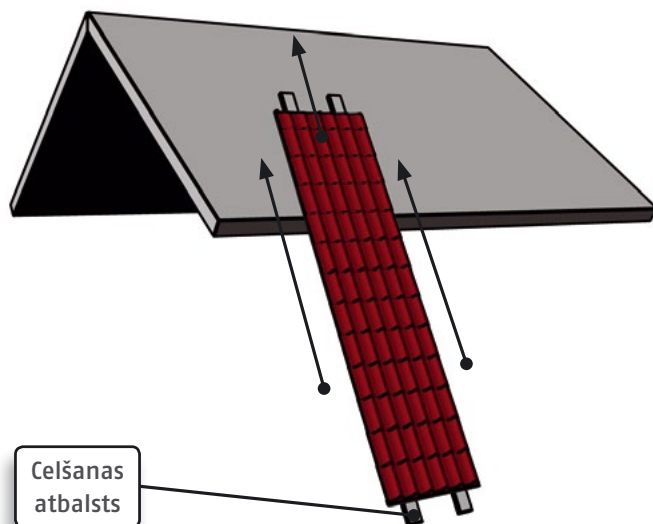
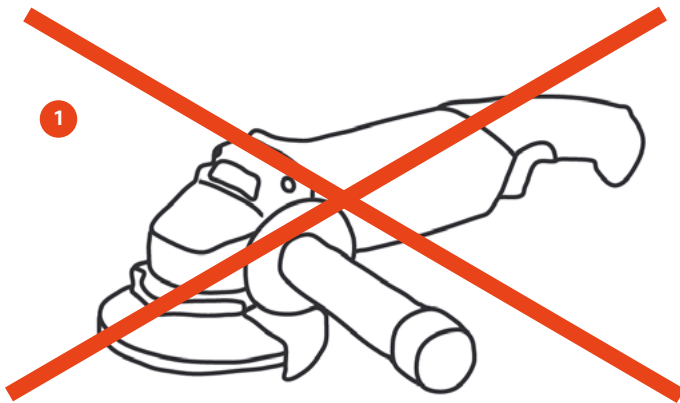
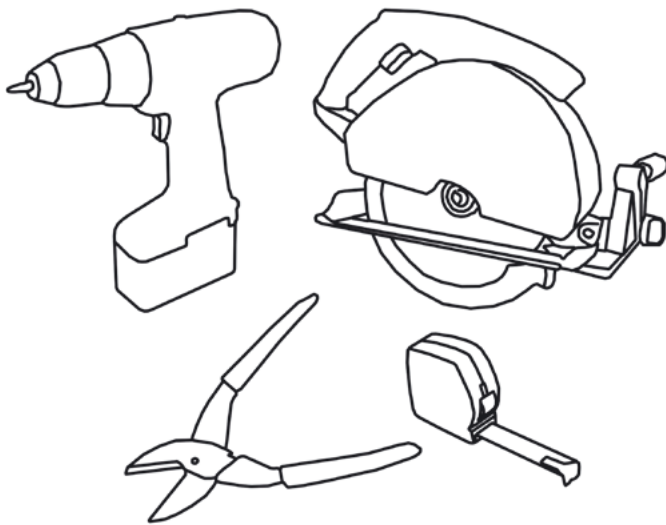
Jāpārbauda, vai piegādātie materiāli atbilst jūsu pasūtījumam. Piegādes kļūdas, pretenzijas un bojājumi, kas radušies transportēšanas laikā, jāatzīmē preču saņemšanas dokumentos un nekavējoties par to jāpaziņo piegādātājam.

Ruukki pretenzijas pieņem 7 dienas no preces saņemšanas brīža. Ja materiāls (prece) sabojāts nepareizas montāžas rezultātā, Ruukki radušos zaudējumus nekompensē.

Preces izkraušana un uzglabāšana

Profilētas jumta loksnes izkrauj no automašīnas un nokrauj speciāli sagatavotā vietā. Garas loksnes nedrīkst celt aiz gala un vilkt apakšējo loksni. Loksni ceļ aiz sānu malas, kurā ir ūdensnoteces renīte. Pārnēsājot loksnes, esiet uzmanīgi un nesagrieziet rokas uz asajām malām. Lokšņu paku rūpnīcas iepakojumā novieto uz līdzenas virsmas, apakšā paliekot apmēram 20 cm biezus šķērskokus ar intervālu 1 m. Šādā veidā krāsotas loksnes var glabāt apmēram 1 mēnesi. Ja loksnes jāglabā ilgāk, tad vai nu starp tām jāliek starplikas, vai arī tās pārkrauj slīpi tā, lai ūdens, kas nokļuvis starp loksņēm, varētu iztvaikot vai notecēt. Iepakojumu noņem, bet loksnes nosedz.





Jumta lokšņu apstrāde

Jumta profilloksnes piegādā nepieciešamajā garumā. Slīpos griezumus (slīpās kores un satekņu vietas) veic jumīķis objektā. Lokšnes var griezt ar elektrisko ripzāģi, kas paredzēts skārda griešanai, rokas šķērēm vai speciālu elektrisko skārda griezēju (t.i. «nibleru»). Jāseko, lai asās metāla skaidiņas nesabojātu lokšņu virsmu, tāpēc tās jānoslauka ar mīkstu birsti.

(1) UZMANĪBU! Ruukki lokšnes nedrīkst griezt ar abrazīvo disku!

Lokšņu apakšējās malas (dzegā), kā arī griezumu vietas, iesakām nokrāsot ar remontkrāsu. Tāpat aizkrāso arī montāžas laikā radušos skrāpējumus. Nelietot aerosola krāsas!

Lokšnes netīrās vietas tīra ar mīkstu birsti un ziepjūdeni.

Darba drošība

Strādājiet darba apģērbā un cimdos. Jāuzmanās, lai atverot paku, nesagrieztu rokas uz asajām lokšņu malām un stūriem.

Nestrādāt stiprā vējā!

Pa jumtu jāpārvietojas ļoti uzmanīgi: lietojiet drošības virvi un apavus ar mīkstām zolēm. Lokšņu pacelšanas laikā nestāviet zem tām. Lietojot celšanas mehānismus, vispirms pārliedzinieties, vai tie ir darba kārtībā. Ievērojiet darba drošības noteikumus!

Sagatavošanās jumta montāžai

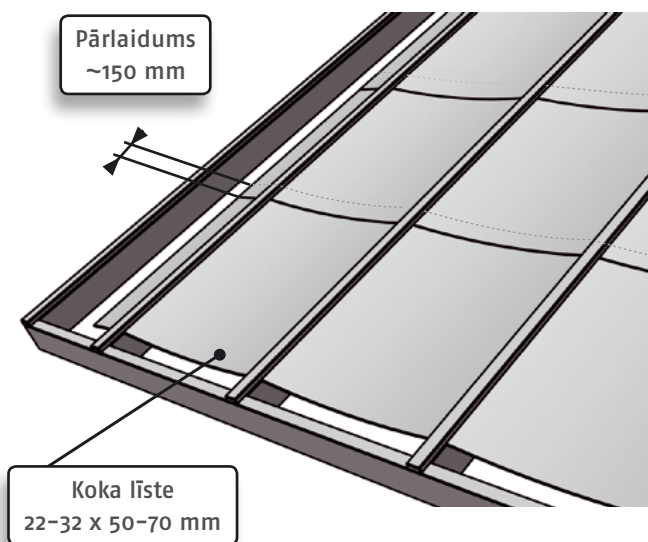
Izmantojamām sastatnēm jābūt pietiekošā augstumā, pareizā attālumā un ar aizsargmargām. Vietās, kur paredzēts uzstādīt jumta drošības elementus vai dažādus izvadus, jāuzliek papildus latojums.

Lai uzvilktu profilloksni uz jumta, jāizveido slīpa plakne, pieslienot pie jumta malas divas koka brusas. Lokšnes padod uz jumta divatā, pie kam viens strādnieks stumj lokšni no apakšas, atrodoties sānis.

Uzmanību! Lokšņu pacelšanas laikā nedrīkst atrasties zem lokšnes!

Antikondensāta plēves ieklāšana

Antikondensāta plēves ieklāšanu sāk horizontāli uz spārēm, sākot no karnīzes. Plēvei jābūt vismaz 200 mm pāri sienas līnijai jumta apakšējā un sānu malās. Plēvi pie spārēm stiprina ar skavām. Lai nodrošinātu vēdināšanu, starp antikondensāta plēvi un siltumizolāciju jābūt gaisa šķirkārtai (vismaz 50 mm). Virs antikondensāta plēves spāru vietās ar naglām stiprina koka lātas, piemēram, 32 x 50–70 mm. Lai nodrošinātu ventilāciju, atstāj antikondensāta plēvi nenostieptu.

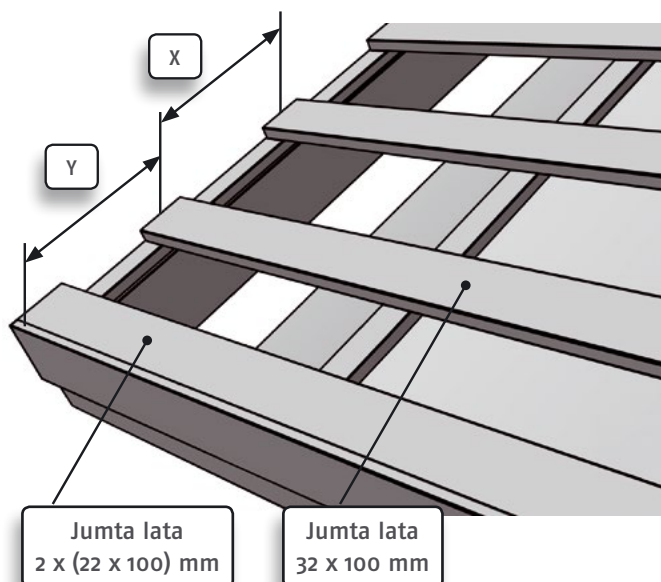


Latojuma montāža

Latojumam ieteicams izmantot antiseptizētus dēļus ar šķēsgriezumu 32 x 100 mm (pie spāru attāluma 900 mm). Pirmajai lātai jābūt par 10–12 mm biezākai. Latojumu pie spārēm piesit ar cinkotām naglām vai pieskrūvē ar cinkotām skrūvēm. Latojumam var izmantot arī vedināmās tērauda lātas.

Y – Attālums no jumta malas līdz otrās jumta lātas centram

X – Attālums starp jumta latām (no centra līdz centram)

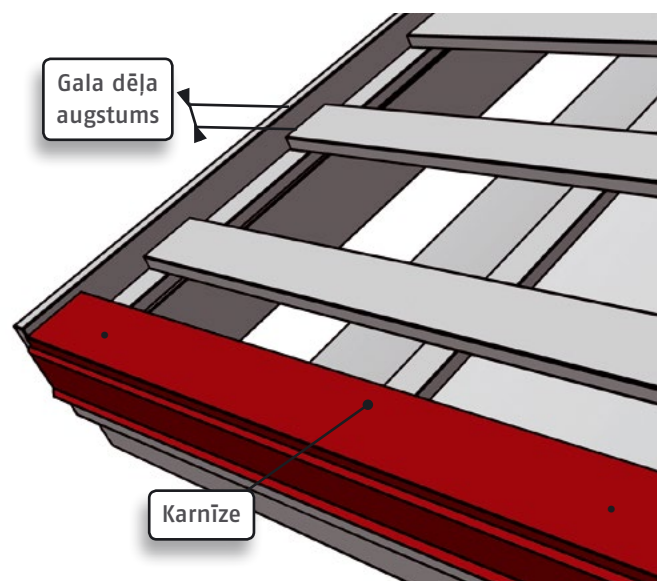


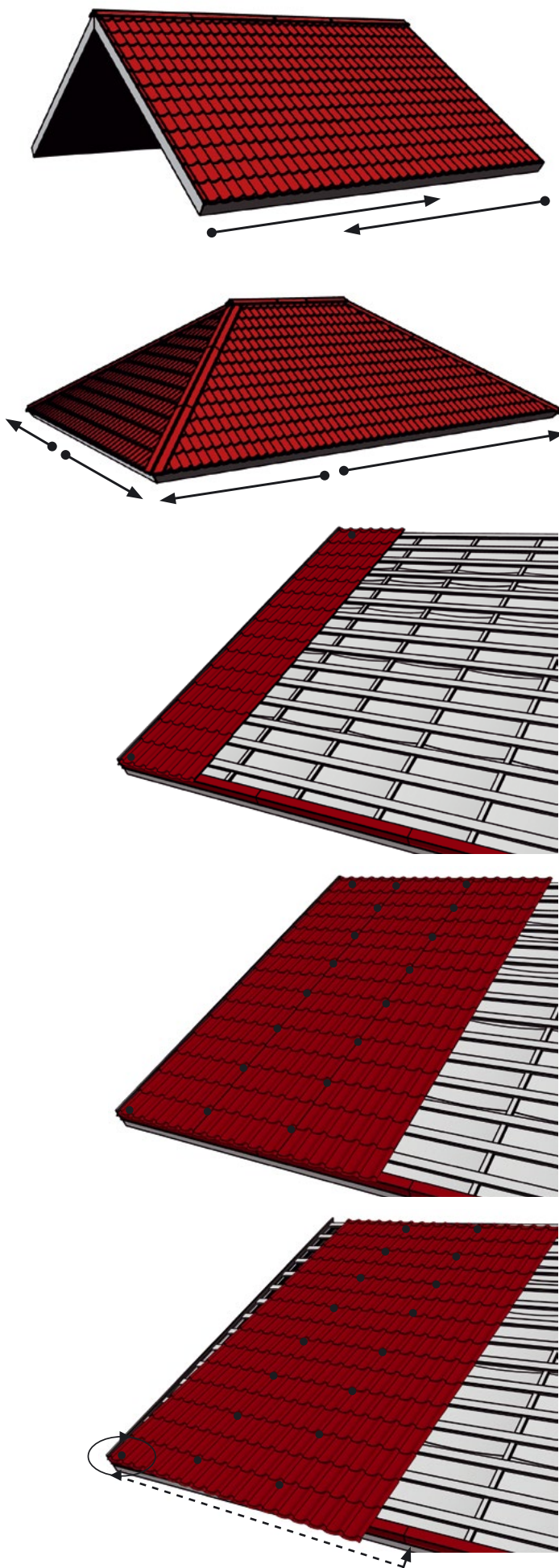
NOSAUKUMS	X (mm)	Y (mm)
Adamante	350	300
Monterrey FEB Forma	350	280

Gala dēļu stiprināšana

Gala dēļus stiprina augstāk par latojumu, par profila tiesu augstāk, t.i:

ADAMANTE	MONTERREY FEB FORMA
55 mm	44 mm





Jumta seguma montāža

Vispirms piestipriniet karnīzi ar dažām cinkotām naglām vai skrūvēm. Parastam divslīpju jumtam lokšņu ieklāšanu sāk no jumta gala (vējdēja), ieteicams – no kreisās puses. Četrslīpju jumtam lokšņu ieklāšanu sāk no augstākā slīpes punkta (koru sadurpunkta) uz abām pusēm. Jumta seguma loksnes jāliek perpendikulāri karnīzei.

Sākot lokšņu montāžu no kreisās puses, katru reizi paceļ iepriekšējās loksnes malu un nākošās loksnes malu (ar ūdensnoteces renīti) paliek zem tās apakšā. Tas nodrošina loksnes pret nobīdi, kas ir īpaši svarīgi pie stāviem un gariem jumtiem.

Loksnes pie koka latām stiprina ar urbjskrūvēm (4,8 x 28) (piemēram, Ruukki LP zemprofila skrūves). Pie vēdināmajām tērauda latām loksnes stiprina ar urbjskrūvēm (4,8 x 20–23).

Arī garenšuves savieno ar urbjskrūvēm (4,8 x 20–23).

Montāžas secība

Pirmo loksni pieskrūvē karnīzē (pirmajā vilnī) ar vienu skrūvi un korē arī ar vienu skrūvi (pagaidām), pārlaižot pāri karnīzei 40–50 mm. Nākošo loksni pieskrūvē tikai garenšuvē. Garenšuvē skrūvēm jābūt zem katra otrā šķērsviļņa. Šādā veidā savienojiet 2–3 loksnes. Tad atbrīvo augšējo skrūvi un loksnes rūpīgi nolīdzina gar karnīzi tā, lai lokšņu gali būtu 40–50 mm pāri karnīzei un vienā līnijā. Loksnes pieskrūvē pie latojuma. Te skrūvēm jābūt katra otrā viļņa ielejā. Šis process jāveic ļoti rūpīgi, jo šeit pielaistās kļūdas parādīsies vēlāk (t.s. «zāģa zobi» jumta malā), un izlabot tās būs ļoti grūti.

Lokšņu stiprināšana

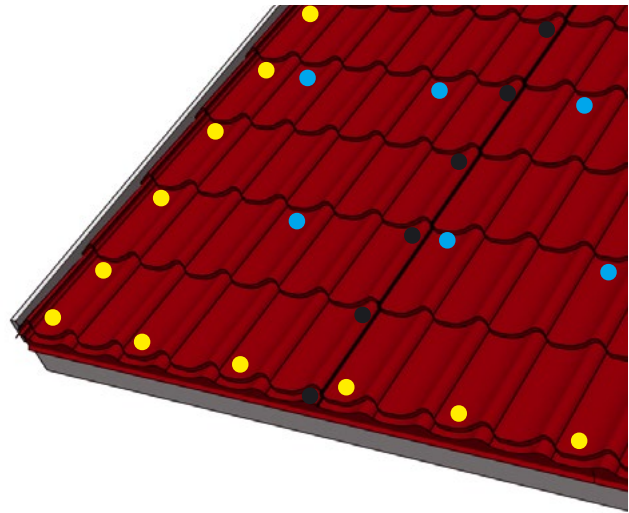
Skrūvēšanai lieto urbjmašīnu ar pievilkšanas spēka regulētāju. Pareizi pievilkta skrūvei blīv gumija pieņem «muciņas» formu. Urbjskrūves (iesakam izmantot Ruukki LP zemprofila skrūves) skrūvē viļņu «ielejās», zem šķērsviļņiem, perpendikulāri latojumam. Uz 1 m² jumta vajag ne mazāk par 7–8 skrūvēm. Loksnes montē atbilstoši blakus parādītajai shēmai. Sāk no ēkas gala. Karnīzei loksnes stiprina katra otrā viļņa «ielejā». Katra otrā skrūve jāskrūvē divus viļņus uz augšu un vienu vilni pa labi, turpinot tādā veidā līdz pat korei. Sānu virzienā jāturpina, skaitot no pirmās skrūves 3 viļņus pa labi un tālāk – pēc iepriekšminētās shēmas.

Korē tāpat kā karnīzē, loksnes skrūvē katrā otrajā vilnī. Garenšuvēs skrūvē zem katra šķērsviļņa. Jumta galos (pie vējdēja) loksnes stīprina katra viļņa «ielejā».

- Urbjskrūves (trīs viļņus uz malu, montāžas virzienā un pa 2 soļiem (2 x 350 mm) augstāk)
- Urbjskrūves pārlaidumam (katra šķērsviļņa sākumā)
- Urbjskrūves karnīzei katrā otrajā vilnī. Urbjskrūves vējmalai katrā šķērsvilnī.

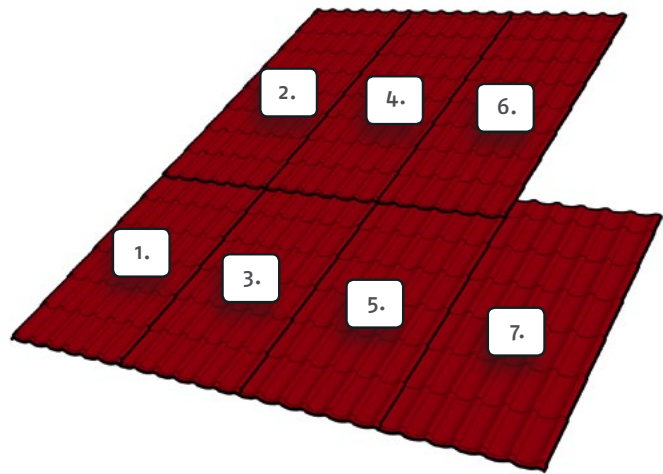
Pārvietošanās pa jumtu

Lietojiet jumta kāpnes, ja tas nav iespējams, kāpiet tikai latojuma vietās, viļņu «ielejās». Strādājiet apavos ar mīkstām, tīrām zolēm.



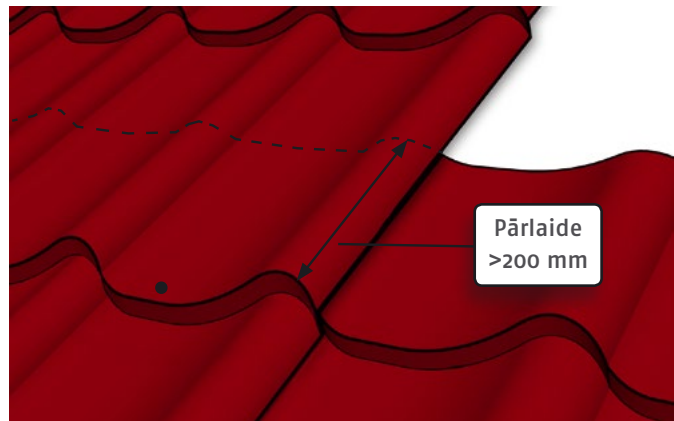
Lokšņu pagarināšana

Dakstiņveida jumtu segumu loksnes ražo garumā līdz 8–8,2 metriem. Ja jumta slīpe ir garāka par 8 metriem, to veido no divām loksņēm, pārlaidums 200 mm. Pārlaiduma vietu un lokšņu garumu jārēķina tā, lai lokšņu savienojuma vietā sakristu šķērsviļņi. Loksnes saskrūvē katrā vilnī, zem šķērsviļņa.



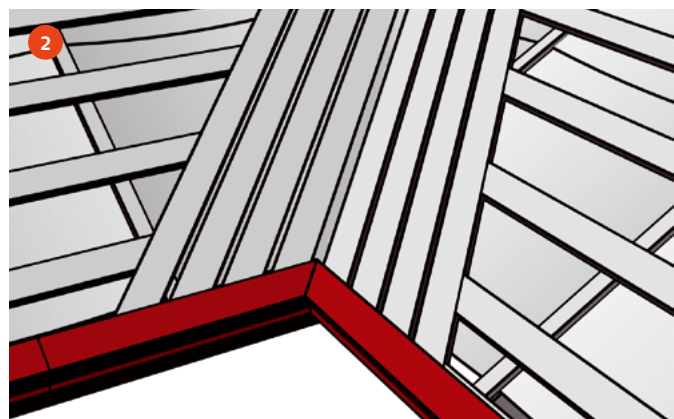
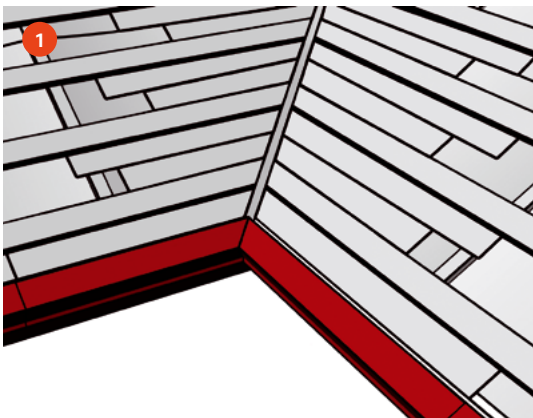
Padoms

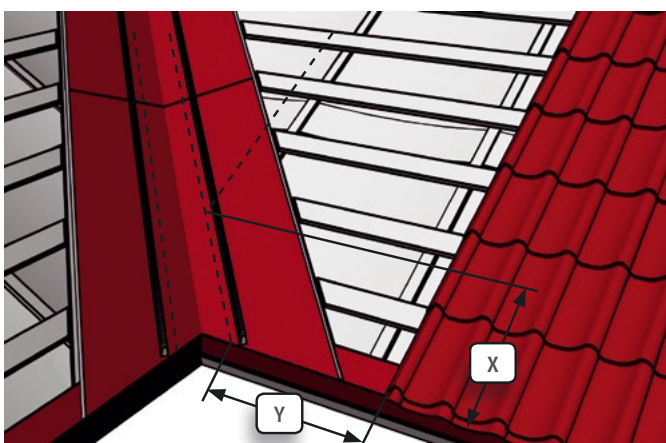
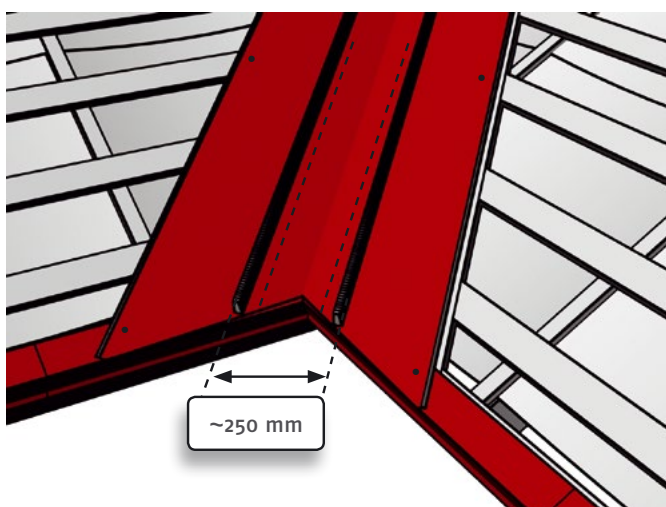
Jumta seguma loksnes jāmontē perpendikulāri karnīzei (dzegai) – tas nodrošina labu gala rezultātu.



Sateknes veidošana

Sateknes veidošana ir atkarīga no dažādiem faktoriem, gan jumta slīpuma, gan formas, gan plakņu izvietojuma, taču veidošanas principi paliek nemainīgi. Ruukki piedāvā divus sateknes veidošanas variantus, kas atšķiras tikai latojuma sagatavošanā (skatīt 1. un 2.att.). To kādu veidu izvēlēties, noteiks profesionāls jumīķis pēc saviem ieskatiem.





Darba gaita

Paredzētajā sateknes vietā izveidojiet retinātu dēļu klāju tādā pat līmenī kā latojums, līdz 600 mm uz katru sateknes pusi. Lai netiktu traucēta gaisa ventilācija, ieteicams starp latojuma dēļiem atstāt 20mm spraugu.

Jāpiestiprina karnīzes elementi, kas attiecīgi ir jāpiegriež tiem nepieciešamajā leņķī, lai veidotu sateknes stūri. Novietojiet sateknes elementu tam paredzētajā vietā un piestipriniet to ar cinkotām naglām vai montāžas skrūvēm. Savstarpējo satekņu salaiduma vietu pārslaidumam ir jābūt ne mazākam kā 200 mm un savienojumus nepieciešams noblīvēt ar silikonu.

Lai izveidotu pareizu satekni, iezīmējiet apakšējo tās malu tā, lai tā veidotu vienādu savienojuma leņķi ar karnīzi. Svarīgi ir iezīmēt arī plānotās jumta lokšņu montāžas vietas sateknē, kuru minimālais attālums starp pretējo plakņu jumta loksnēm sateknē ir ne mazāks kā 200 mm.

Jumta loksnes salaiduma vietu ar satekni ir jāblīvē ar universālo blīvējumu apmēram 30 mm attālumā no jumta loksnes montāžas vietas sateknē. Tas jādara tā, lai iestrādājot lokсни sateknē, blīvējums pilnībā būtu zem loksnes. Universālo blīvējumu jāpielīmē pie sateknes elementa.

Kad satekne ir izveidota sāciet jumta lokšņu montāžu. Vispirms montējiet jumta loksnes, kuras nav nepieciešams piegriezt.

Jumta loksnes, kuras ir jāpiegriež, nomēriet un nogrieziet tā, lai tās precīzi varētu iestrādāt sateknē. Lai to paveiktu, pirmkārt, iezīmējiet līniju uz latojuma, kur nākamai jumta loksnei būs mala. Otrkārt, lai loksnes mala precīzi iegultu sateknē, ir nepieciešami divi izmēri: jumta loksnes apakšējās malas platums (Y) un attālums starp loksnes malu un iezīmēto krustpunktu uz sateknes (X).

Iezīmējiet šo līniju uz loksnes un nogrieziet lokсни.

Pārliedzinieties, ka iezīmētā līnija un izgrieztais loksnes leņķis ir pareizs un montējiet jumta nogriezto lokсни sateknē. Jumta loksni salaiduma vietā sateknē piestipriniet ar Ruukki jumta skrūvēm. Turpiniet sateknes montāžu pēc aprakstītā principa.

Notīriet no jumta metāla skaidiņas, kas palikušas pēc lokšņu griešanas, izmantojot mīkstu birsti. Ja nepieciešams, ar Ruukki remonta krāsu piekrāsojiet griezuma vietas un skrāpējumus, kas radušies jumta montāžas laikā.

Vējdēļu montāža

Vējdēja garums ir 2 m, bet pārļaidums savienojuma vietā – apm. 100 mm. Vējdēļu montāžu sāk no karnīzes (dzegas) virzienā uz kori. Korē nogriež lieko vējdēja gabalu. Vējdēļiem jāaizsniedz malējais jumta seguma loksnes vilnis. Vējdēli stiprina pie jumta gala dēļa ar urbjskrūvēm ar soli līdz 1000 mm, bet pie jumta seguma loksnes – ar urbjskrūvēm (4,8 x 28) (iesakam izmantot Ruukki LP zemprofila skrūves).

Kores montāža

Var lietot taisno kori (garums 2 m) vai arī pusapaļo kori (garums 2,1 m). Pārļaidums – apm. 100 mm. Pusapaļā kore ne vienmēr der pie ļoti stāviem vai pie ļoti lēzeniem jumtiem.

Kori stiprina pie jumta seguma loksnes ar urbjskrūvēm (4,8 x 20–23) (iesakam izmantot Ruukki LP zemprofila skrūves). Solis apm. 300 mm. Zem kores vajadzības gadījumā var ievietot blīvējumu, bet, ja jumta konstrukcijā paredzēta antikondensāta plēve, blīvējumu var nelietot.

Padoms

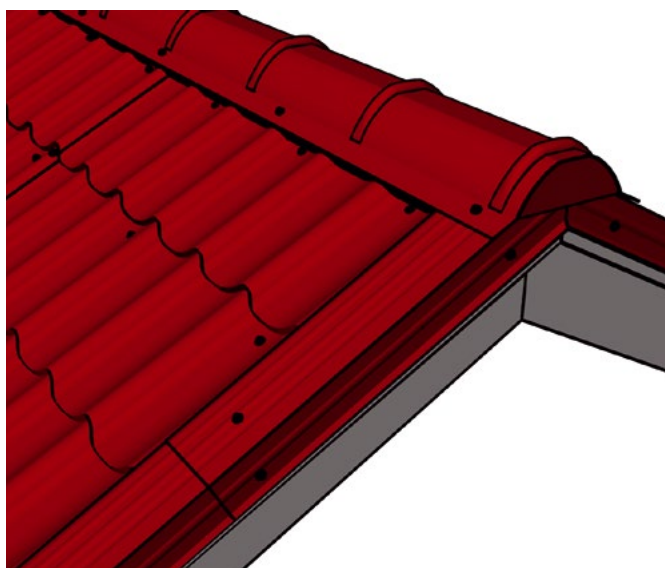
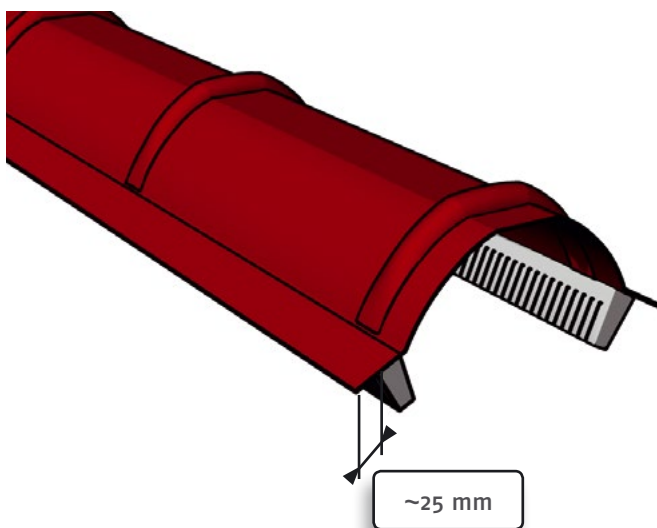
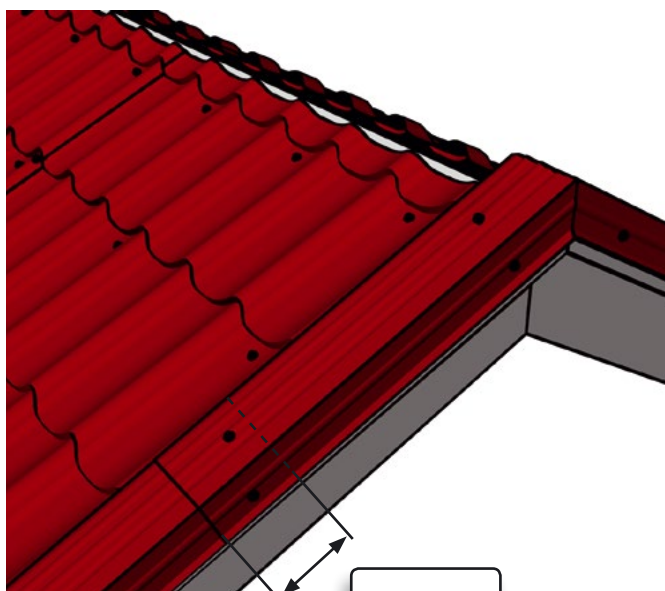
Piestipriniet blīvējumu pie kores pirms tās montāžas.

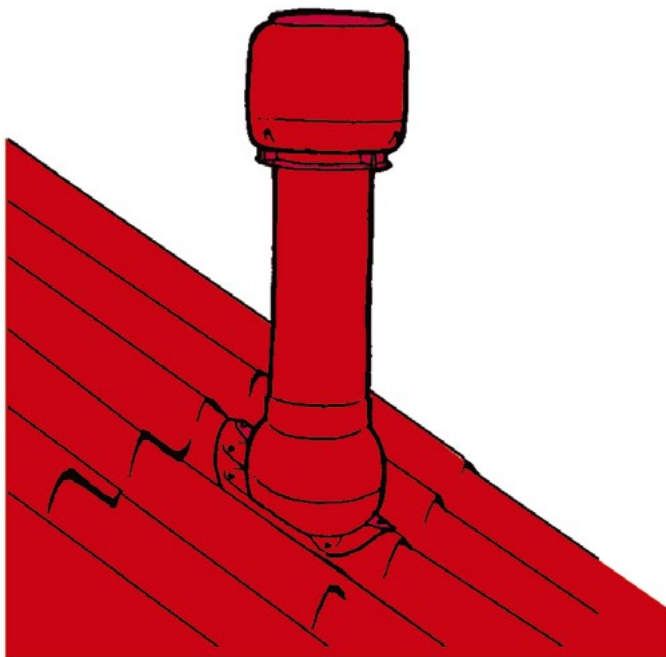
Sniega barjeras

Lai novērstu sniega slīdēšanu no jumta, piemēram, virs ieejas mājā, izmanto sniega barjeru. Ja jumta plakne garāka par 4 metriem, tad var uzstādīt 2 vai vairāk sniega barjeru rindas. Lai uzstādītu sniega barjeru vadieties pēc attiecīgās instrukcijas.

Jumta pieslēgums sienai

Šādās vietās lieto atlokus. To garums ir 2 m, pārļaidums – ne mazāks par 100 mm. Atloku pie jumta seguma loksnes stiprina ar urbjskrūvēm (4,8 x 20–23) (iesakam izmantot Ruukki LP zemprofila skrūves) ar soli apm. 400 mm. Atloka stiprināšana pie sienas atkarīga no sienas konstrukcijas. Vajadzības gadījumā zem atloka izmanto universālo blīvējumu.





KATRU GADU PĀRBAUDIET:

Jumta lokšņu un papildelementu krāsas pārklājuma stāvokli
 Skrūvju stiprinājumus un stāvokli
 Blīvējumu stāvokli
 Izvadu stāvokli, hermētiskumu un stiprinājumus
 Jumta drošības elementu stāvokli un stiprinājumus
 Ūdens noteku sistēmas stāvokli un stiprinājumus
 Jumta konstrukciju ventilācijas funkcionalitāti

Ja nepieciešams:

Koku lapu notīrīšana
 Jumta mazgāšana
 Sniega tīrīšana

levērojiet! Krāsojot vai apmetot ēkas sienas, jumts ir jāaizsargā. Ja kaut kas no sienu apstrādes procesa nokļūst uz jumta virsmas, tad tā nekavējoties jānotīra.

Izvadu montāža

Ventilācijas izvadi sastāv no divām daļām: apakšējās daļas, kura atšķiras dažādiem jumta profiliem, un augšējās daļas jeb caurules. Ja izvads atrodas jumta lejasdaļā, virs tā ieteicams piestiprināt sniega barjeru.

Kanalizācijas sistēmas ventilācijai lieto nesiltinātu (neizolētu) cauruli diametrā 100 mm bez cepurītes. Dzīvojamu telpu vēdināšanas sistēmu pieslēdz pie izolētiem (siltinātiem) ventilācijas izvadiem diametrā 125 un 160 mm. Visbiežāk tiek izmantoti ventilācijas izvadi ar cepurīti.

Izvadus montē, vadoties pēc izvadu montāžas instrukcijas.

Antenas izvadi izgatavoti no izturīgas gumijas EPDM. Izvada apakšmala (atloks) izgatavota no alumīnija. Šo atloku var viegli locīt un veidot ar rokām – pielocīt atbilstoši jumta loksnes profilam. Izvadu pie jumta stiprina ar skrūvēm un noblīvē ar mastiku. Jāvadās pēc instrukcijas, kas pievienota pasūtījumam.

Jumta kopšana

Ikgadējā pārbaude

Lai nodrošinātu jumta funkcionalitāti un ilgu kalpošanas laiku, jumta stāvoklis ir jāpārbauda regulāri. Parasti ar lietusūdeni ir pietiekami, lai uzturētu krāsotās virsmas tīras. Tomēr no kokiem birstošās lapas un dažādus netīrumus ne vienmēr noskalo lietusūdens, un tādēļ tos vajadzētu katru gadu notīrīt. Arī sateknes un ūdens noteku sistēmas jātīra katru gadu.

Mazgāšana

Pārklājums jātīra ar mīkstu birsti un ūdeni vai augstspiediena ūdens strūklu (< 50 bāri). Noturīgākus netīrumus var notīrīt, izmantojot krāsotām virsmām piemērotu tīrīšanas līdzekli. Ievērojiet mazgāšanas līdzekļa lietošanas aprakstu vai arī pārbaudiet piemērotību pēc produkta ražotāja sniegtās informācijas. Noturīgākos netīrumu traipus var noņemt ar vaļņspirtā samērcētu lupatīņu. Pēc tam, kad mazgāšanas līdzeklis dažas minūtes ir iedarbojies uz traipu, jāveic skalošana virzienā no augšas uz leju. Beigās ar ūdeni ir jāizskalo lietus ūdens noteksisistēmu teknes. Jāņem vērā, ka nepiemērotu vai pārāk spēcīgu mazgāšanas līdzekļu izmantošana var sabojāt krāsas pārklājumu.

Sniega tīrīšana

Ja sniega ir daudz un to nepieciešams notīrīt no jumta, tad, lai nesabojātu jumta pārklājumu tīrīšanas laikā, ieteicams atstāt uz jumta nelielu sniega kārtu.

Vairāk par jumta kopšanu lasiet Kopšanas instrukcijā.

**Mēs sadarbojamies ar investoriem un attīstītājiem, kuri tiecas pēc augstākiem standartiem un inovācijām.
Mēs palīdzam projektētājiem un būvniekiem piepildīt viņu sapņus.
Mēs atbalstām profesionāļus, kuri realizē projektus dzīvē.**

**Šī publikācija atbilst mūsu rīcībā esošajai informācijai un izpratnei.
Neskatoties uz to, ka ir darīts viss iespējamais, lai nodrošinātu
precizitāti, uzņēmums neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam
kļūdām vai nepilnībām, tiešiem, netiešiem vai no tiem izrietošiem
zaudējumiem, kas radušies informācijas nepareizas pielietošanas dēļ.
Paturam tiesības veikt izmaiņas.**

RUUKKI

SIA Ruukki Latvija, Dēļu iela 4, Rīga, LV-1004, tālr.: 80009595, www.ruukki.lv

Autortiesības © 2019 Rautaruukki Corporation. Visas tiesības aizsargātas. Ruukki un Ruukki produktu nosaukumi ir Rautaruukki Corporation preču zīmes vai reģistrētas preču zīmes. Rautaruukki ir SSAB meitas uzņēmums.